



# Preisliste Luftsportgruppe Breitscheid – Haiger e. V.-

Gültig ab 01/2026

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Inhaltsverzeichnis

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Mitgliedschaft .....                                          | 3  |
| Einmalige Zahlungen .....                                     | 3  |
| Wiederkehrende Zahlungen .....                                | 3  |
| Baustundenregelung .....                                      | 4  |
| Baustunden- und Clubraumdienst .....                          | 4  |
| Segelflug .....                                               | 5  |
| Jahrespauschalen .....                                        | 5  |
| Preise im Segelflug .....                                     | 5  |
| Motorflug .....                                               | 6  |
| Preise im Motorflug .....                                     | 6  |
| Fixkostenanteil .....                                         | 6  |
| Abrechnung von Werkstatt- und Werksverkehrflügen .....        | 7  |
| Unterstellung von Luftfahrzeugen in einer Halle der LSG ..... | 8  |
| Weitere Gebühren .....                                        | 9  |
| Vermietung des Clubraums mit Küche .....                      | 9  |
| Camping / Übernachtungen .....                                | 9  |
| Camping von Gruppen / Fluglager / etc. ....                   | 9  |
| Anhang 1- Fixkostenanteil .....                               | 10 |
| Anhang 2 - Mindestqualifikation .....                         | 12 |
| Anhang 3 -Versicherungsinformation Motorflug .....            | 13 |
| Änderungshistorie .....                                       | 14 |

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Mitgliedschaft

#### Einmalige Zahlungen

|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| Aufnahmegebühr für aktive Scheininhaber:       | 400,00 € |
| Aufnahmegebühr für Flugschüler über 21 Jahre:  | 300,00 € |
| Aufnahmegebühr für Flugschüler unter 21 Jahre: | 0,00 €   |
| Aufnahmegebühr für passive Mitglieder:         | 0,00 €   |

Jedes neue Mitglied ist bei Eintritt verpflichtet, eine Einzugsermächtigung für die Abbuchung der anfallenden Gebühren zu unterschreiben und dem Kassierer auszuhändigen. Beim erstmaligen Wechsel vom passiven zum aktiven Mitglied ist die Differenz zu allen anfallenden Gebühren aktiver Mitglieder (Aufnahmegebühr, Jahresbeitrag, Baustunden, usw.) zu leisten. Der Bankeinzug erfolgt etwa 14 Tage nach Rechnungsversand.

#### Wiederkehrende Zahlungen

|                                                                                               |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Jahresbeitrag für alle Mitglieder (aktive und passive)                                        | 75,00 €  |
| Jahrespauschale für aktive Mitglieder wie Schüler/Studenten/Auszubildende unter 25 Jahre */** | 25,00 €  |
| Jahrespauschale für aktive Mitglieder *                                                       | 175,00 € |
| Jahresbeitrag für passive Mitglieder bis 14 Jahre<br>(Beitragszahlung an den LSB Hessen):     | 12,00 €  |

\*zuzüglich 7% MwSt

\*\* nur Schüler, Studenten und Auszubildende gegen Vorlage der aktuellen Schul-, Immatrikulations- oder einer sonstigen Bescheinigung Schüler, Studenten sowie Auszubildende unter 25 Jahre sind verpflichtet, mindestens einmal im Jahr eine Kopie der aktuellen Schul-, Immatrikulations- oder sonstigen Bescheinigung dem Kassierer vorzulegen.

Es gilt jeweils die Situation, in der sich das Mitglied am 01.01. eines Jahres befindet, für das ganze Abrechnungsjahr.

Bei Erreichen einer 50-jährigen Vereinsmitgliedschaft wird das Mitglied zum **Ehrenmitglied**. Als Ehrenmitglied entfallen der Jahresbeitrag und die Baustundenpflicht. Alle weiteren Rechte und Verpflichtungen bleiben davon unberührt. Bei den Flugpreisen gelten die Tarife für aktive Mitglieder.

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Baustundenregelung

#### Baustunden- und Clubraumdienst

Jedes aktive Mitglied ist verpflichtet, jährlich 30 Baustunden zu leisten.

Die Baustunden müssen bis spätestens 31. Dezember des laufenden Jahres im Portal Vereinsflieger.de erfasst werden.

Nicht geleistete Baustunden werden mit 20 € pro Stunde in Rechnung gestellt.

Grundsätzlich sind zu leistenden Baustunden im Vorfeld mit den Referenten oder anderen Vorstandsmitgliedern abzuklären. Es werden nur noch die bis 31. Dezember des laufenden Jahres im Portal [Vereinsflieger.de](https://vereinsflieger.de) abgegebenen Baustunden bewertet, Baustundennachweise in Papierform sind nicht mehr zulässig.

Bei Fragen zur Benutzung dieser Funktion im Portal [Vereinsflieger.de](https://vereinsflieger.de) bzw. im Falle einer notwendigen Schulung, kann jedes Vorstands- und Beiratsmitglied zur Hilfe hinzubezogen werden.

Einen verpflichtenden Clubraumdienst gibt es nicht mehr, pro Tag Clubraumdienst werden bis zu 5 Baustunden anerkannt.

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Segelflug

#### Jahrespauschalen

| Segelflug:                                                     |          |
|----------------------------------------------------------------|----------|
| Alle Segelflugzeuge Flatrate (Flugzeug incl. Windenstart)      | 650,00 € |
| Segelflug Flatrate (Flugzeug inkl. Windenstart) unter 25 Jahre | 450,00 € |
| Alle Segelflugzeuge ein Windenstart (ab 14. Start Flatrate)    | 50,00 €  |
| Windenstart (Andere)                                           | 8,40 €   |

zuzüglich 7% MwSt

#### Preise im Segelflug

| F-Schlepp-<br>Minutenpreis | Aktive Vereinsmitglieder | Passive und nicht Vereinsmitglieder |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|                            | 3,00 €                   | 4,00 €                              |

Abrechnung im Minutentakt, jedoch mindestens 20 €. - zuzüglich 7% MwSt

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Motorflug

#### Preise im Motorflug

| Staffelung der Flugpreise             | aktive Mitglieder* | passive Mitglieder* |
|---------------------------------------|--------------------|---------------------|
| <b>F-GUVD (DA 40 D)</b>               | 140,00 €           | 250,00 €            |
| <b>D-ERLE (DA 20)</b>                 | 90,00 €            | 180,00 €            |
| <b>D-KNED (G109b)</b>                 | 60,00 €            | 150,00 €            |
| <b>D-MPTY (WT9)</b>                   | 90,00 €            | 180,00 €            |
| <b>Ausbildungsstunde <sup>1</sup></b> | 30,00 €            | 60,00 €             |

\*zzgl- Fixkostenanteil. - zuzüglich 7% MwSt

Für die Benutzung eines Vereinsflugzeuges muss der verantwortliche Flugzeugführer die Mindestqualifikationen gemäß Anhang 2 dieser Preisliste erfüllen.

Mit der Übernahme und Nutzung eines Vereinsflugzeugs erkennt der Pilot die geltenden Haftungsbedingungen gem. Anhang 3 an. Insbesondere erklärt er sich damit einverstanden, im Falle eines Schadens die festgelegten Haftungsregelungen zu übernehmen.

Die F-GUVD darf von passiven Mitgliedern nur in Begleitung durch Fluglehrer der ATO der LSG Breitscheid genutzt werden.

Die D-MPTY darf von passiven Mitgliedern nur durch vom Vorstand benannten Personen genutzt werden.

### Fixkostenanteil

Der Fixkostenanteil wurde für das Kalenderjahr 2026 auf 1,20 € je Flugminute für alle Motorflugzeuge festgelegt. Der Deckelbetrag für den Fixkostenanteil wurde für das Jahr 2026 auf 720 € festgelegt, ab Erreichen dieses Betrages wird kein Fixkostenanteil mehr erhoben.

Der Fixkostenanteil bemisst sich ausschließlich nach dem Status des jeweiligen Piloten und gilt unabhängig davon, über welche Person die Abrechnung erfolgt.<sup>2</sup>

Der Fixkostenanteil wird unterjährig zusammen mit den Stundenpreisen der Flugzeuge abgerechnet.

Mit Abschluss des Kalenderjahres erfolgt die Nachberechnung gemäß dem im Anhang 1 festgelegten Verfahren.

---

<sup>1</sup> Flugart gem. Vereinsflieger „Schulflug“

<sup>2</sup> Ausgenommen Gastflüge und Schleppflüge.

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Abrechnung von Werkstatt- und Werksverkehrflügen

|               |                                                                                                                                                                                                  |                                                       |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Werkstattflug | Ein Prüf- oder Überprüfungsflug, der nach Wartungs-, Instandsetzungs- oder Modifikationsarbeiten durchgeführt wird, um die Funktionsfähigkeit und Lufttüchtigkeit des Flugzeugs sicherzustellen. | Bis 20 min.<br><br>Ohne Berechnung                    |
| Werksverkehr  | Der Werksverkehr bezeichnet den Flug in bzw. aus der Werft im Rahmen geplanter Wartungsmaßnahmen an einen Lfz.                                                                                   | Flugstundenpreis und Fixkostenanteil 50 % rabattiert. |

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Unterstellung von Luffahrzeugen in einer Halle der LSG

Die Berechnung bildet sich aus dem Grundpreis sowie zuzüglicher Faktoren.

|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Grundpreis:                        | 1.500 € * / pro Jahr |
| bis 750 kg MTOW                    | Faktor 1,00          |
| bis 1999 kg MTOW                   | Faktor 1,30          |
| ab 2000 kg MTOW                    | Faktor 2,40          |
| Motorsegler aufgerüstet (bis 12 m) | Faktor 1,00          |
| Motorsegler aufgerüstet (bis 15 m) | Faktor 1,10          |
| Motorsegler aufgerüstet (bis 18 m) | Faktor 1,20          |
| Motorsegler aufgerüstet (ab 18 m)  | Faktor 1,30          |
| Motorsegler abgerüstet             | Faktor 0,80          |
| Deckenplatz                        | Faktor 0,60          |
| Platz auf einer Hubbühne           | Faktor 1,00          |
| Anhänger in Halle                  | Faktor 0,45          |
| Doppeldecker-Zuschlag              | Faktor 1,20          |
| Aktives Vereinsmitglied            | Faktor 0,45          |

zuzüglich 19% MwSt.

#### Beispiel:

Unterstellung eines LFZ von 751 kg bis 1999 kg MTOW durch ein aktives Vereinsmitglied in einer Halle.

**1.500 € \* 1,3** [ Faktor für Gewicht 751 - 1999 kg] **\* 0,45** [ Faktor für aktive Mitglieder] = **877,50 €** pro Jahr zzgl. MwSt.

Mietverträge bedingen eine aktive Mitgliedschaft oder eine Ehrenmitgliedschaft in der LSG Breitscheid-Haiger e.V..

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Weitere Gebühren

#### Vermietung des Clubraums mit Küche

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| Miete für aktive Vereinsmitglieder pro Tag:  | 50,00 €  |
| Miete für passive Vereinsmitglieder pro Tag: | 75,00 €  |
| Miete für externe pro Tag:                   | 100,00 € |
| Miete für Breitscheider Vereine pro Tag:     | 30,00 €  |

Gegenstand der Clubraummiets sind die Benutzung von Clubraum mit Theke, Küche und Toiletten. Getränke und Speisen sind selbst zu organisieren oder zu den regulären, veröffentlichten Preisen von der LSG zu beziehen. Hierfür kann das Kassenterminal genutzt werden.

Der Mietzeitraum beginnt um 15 Uhr und endet am Folgetag um 10 Uhr. Nach Absprache mit dem Vorstand sind andere Zeiten möglich, dies wird schriftlich festgehalten. Der Clubraum mit Theke, die Küche sowie die Toiletten sind in gereinigtem (besenreinen) Zustand zu übergeben.

Anfragen zur Miete des Clubraums sind mit 14 Tagen Vorlauf schriftlich an den Vorstand zu richten.

zuzüglich 19% MwSt.

#### Camping / Übernachtungen

Abstellen eines Wohnmobils / Wohnwagen / etc. sowie Camping, für aktive Mitglieder und Ehrenmitglieder für zwei aufeinanderfolgende Nächte kostenfrei, danach 5,00 € / Nacht, Für passive Mitglieder 8,00 € / Nacht ab der ersten Nacht.

Abstellen eines Anhängers (nicht für Luftfahrzeuge): 2,00 € pro Tag.

zuzüglich 19% MwSt.

#### Camping von Gruppen / Fluglager / etc.

Fluglager / Camping von Gruppen sind nach Absprache mit dem Vorstand möglich. Hierzu gilt die eigene Preisliste für Gastfluglager.

zuzüglich 19% MwSt.

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Anhang 1 - Fixkostenanteil

#### 1. Herleitung des Fixkostenanteils

Die Fixkosten für den Betrieb der Vereinsflugzeuge setzen sich aus den langfristigen Verbindlichkeiten sowie den Versicherungskosten zusammen. Um eine faire Umlage dieser Fixkosten auf die Piloten zu gewährleisten, wird ein Fixkostenanteil je geflogene Stunde berechnet.

Die Berechnung dieses Fixkostenanteils erfolgt wie folgt:

- Die zu erwartenden Fixkosten des Jahres werden durch die erwartete Anzahl der Flugstunden geteilt.
- Die erwartete Anzahl der Flugstunden wird definiert, als die im Vorjahr geflogenen Stunden reduziert durch einen Bemessungsfaktor auf einen Wert zwischen 60 % und 80 %.
- Dieser Bemessungsfaktor wird durch den Vorstand festgelegt und soll Schwankungen in der Flugstundenanzahl ausgleichen.

Der so ermittelte Fixkostenanteil je Flugstunde wird jeder geflogenen Stunde im laufenden Jahr zugerechnet und dem jeweiligen Piloten in Rechnung gestellt.

#### 2. Deckelung des Fixkostenanteils und Nachberechnung nach Jahresabschluss

Um eine zu hohe Belastung vielfliegender Piloten zu vermeiden, wird ein **Deckelbetrag** festgelegt. Dieser Deckelbetrag orientiert sich an den pauschalen Fixkostenbeteiligungen der Vergangenheit und wird vom Vorstand zu Beginn des Jahres bestimmt.

Sobald ein Pilot diesen Deckelbetrag erreicht hat, wird ihm kein weiterer Fixkostenanteil mehr pro Flugstunde berechnet.

Nach Abschluss des Jahres wird ermittelt, ob die durch den Fixkostenanteil erhobenen Beträge die geplanten Fixkosten gedeckt haben oder ob ein Fehlbetrag bzw. Überschuss entstanden ist.

- **Überschuss:** Falls die Einnahmen aus dem Fixkostenanteil die Fixkosten übersteigen, wird der Überschuss dem Motorflugbudget zugeführt. Dieses dient zur Deckung eventueller Defizite oder zur Bildung von Rücklagen.
- **Fehlbetrag:** Falls ein Fehlbetrag entsteht, wird dieser unter den Piloten aufgeteilt, die den festgelegten Deckelbetrag noch nicht erreicht haben. Die Umlage erfolgt umgekehrt proportional zur geflogenen Stundenanzahl.

Dazu werden drei Klassen gebildet:

- |                                        |                                |
|----------------------------------------|--------------------------------|
| • <b>Klasse 1:</b> bis 180 Minuten     | - trägt 60 % des Fehlbetrags.  |
| • <b>Klasse 2:</b> 181 bis 360 Minuten | - trägt 30 % des Fehlbetrags.  |
| • <b>Klasse 3:</b> 361 bis „X“ Minuten | - trägt 10 % des. Fehlbetrags. |

$$„X“ = \frac{\text{Deckelbetrag}}{\text{Fixkostenanteil je Flugstunde}}$$

## PREISLISTE

Stand 01/2026

Dieser Mechanismus soll Anreize schaffen, dass mehr geflogen wird, indem Piloten mit geringer Flugstundenanzahl einen höheren Anteil des Fehlbetrags tragen.

### 3. Rechnungsmodi und Abrechnungsprozess

Die laufende Abrechnung des Fixkostenanteils erfolgt automatisch über unsere Vereinssoftware "Vereinsflieger". Die Berechnung wird für jede geflogene Stunde direkt vorgenommen.

- Piloten, die feststellen, dass sie bereits über den Deckelbetrag hinaus Fixkostenanteile bezahlt haben, können dies per E-Mail an **abrechnung@lsg-breitscheid.de** melden.
- Nach der Meldung wird für den nächsten Abrechnungszyklus die Berechnung des Fixkostenanteils ausgesetzt.

Durch dieses Modell wird eine faire Verteilung der Fixkosten sichergestellt und gleichzeitig Anreize geschaffen, die Vereinsflugzeuge aktiv zu nutzen.

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Anhang 2 - Mindestqualifikation

#### Mindestqualifikation für das Führen von vereinseigenen UL und Motorflugzeugen als Verantwortlicher Luftfahrzeugführer

- Gültige Lizenz und Klassenberechtigung
- Gültiges Medical und Erfüllung aller darin gemachten Auflagen
- mindestens 12 Stunden Flugzeit als PIC in den vergangenen 12 Monaten
- Alternativ zu den o. g. Mindeststunden als PIC gilt ebenfalls der Status "Flugfreigabe"

Mindestqualifikation für die Mitnahme von Passagieren

Wie vor, darüber hinaus

- 3 Starts in den letzten 90 Tagen

Wurden in den vergangenen 12 Monaten weniger als die geforderten 12 Stunden als PIC geflogen, ist ein Checkflug mit einem FI/CRI der LSG gem. standardisierten Programm durchzuführen.

Der FI/CRI wird nach erfolgreichem Abschluss des Checkflugs eine befristete Flugfreigabe (12 Monate) im Vereinsflieger erteilen.

Nicht auf Vereinsmaschinen geflogene Stunden werden berücksichtigt, wenn die notwendigen Nachweise (Logbuchauszüge) an [lizenzen@lsg-breitscheid.de](mailto:lizenzen@lsg-breitscheid.de) übermittelt werden.

Piloten, die ein Motorflugzeug der LSG erstmals allein fliegen, müssen zuvor eine Freigabe nach Einweisung durch einen FI/CRI der LSG je Flugzeug erhalten.

Innerhalb der zulässigen Überziehungszeiten ist die Mitnahme von Passagieren grundsätzlich gestattet, jedoch müssen die Passagiere eine Haftungsausschlussklärung unterzeichnen.

Die Durchführung von Schulflügen innerhalb der zulässigen Überziehungszeiten der Wartungsintervalle ist nicht gestattet.

Rundflüge (vereinsinterne oder auf Veranstaltungen) dürfen nur von aktiven Mitgliedern oder in Absprache mit dem Vorstand durchgeführt werden.

Das Durchführen von F-Schlepps ist ausschließlich aktiven LSG-Piloten (sowie passiven, namentlich vom Vorstand benannten Piloten) gestattet, die über die entsprechende Lizenz verfügen.

Die Flugzeuge der LSG Breitscheid-Haiger e.V. können grundsätzlich für längere Zeiträume reserviert werden. Eine Langzeitreservierung, die über eine Woche hinausgeht, muss schriftlich beim Motorflugreferenten zur Genehmigung eingereicht werden.

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Anhang 3 -Versicherungsinformation Motorflug

Nachfolgend die aktuellen Versicherungskonditionen der Motorflugzeuge

| Luftfahrzeug | Halter Haftpflicht | Sitzplatz Unfall<br>Pilot/Passagier | Kasko     | Selbstbeteiligung |
|--------------|--------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------|
| D-ERLE       | 4.000.000 €        | 20.000 €<br>20.000 €                | 45.000 €  | 1.000.€           |
| F-GUVD       | 4.000.000 €        | 20.000 €<br>je. 20.000 €            | 220.000 € | 2.200 €           |
| D-KNED       | 4.000.000 €        | 20.000 €<br>20.000 €                | 35.000 €  | 1.000 €           |
| D-MPTY       | 4.000.000 €        | 20.000 €<br>20.000 €                | 165.000 € | 3.300 €           |

Im Schadensfall trägt der verantwortliche Luftfahrzeugführer die Kosten der Selbstbeteiligung und alle über die Deckung der Versicherung hinausgehenden Ansprüche.

## PREISLISTE

Stand 01/2026

### Änderungshistorie

| Datum      | Änderung                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01.01.2026 | Neuerstellung gültig ab 01/2026 <ul style="list-style-type: none"><li>- Anpassung Fixkostenanteil für 2026</li><li>- Ergänzung Unterstellung / Weitere Gebühren</li><li>- 30 Baustunden im Jahr (vorher fälschlicherweise 20 angegeben)</li></ul> |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                   |